

Jeg har talt med Per Jensen i vej og park vedr vores trafikudfordringer i området.

Hans forslag er nedenstående.

Ud fra dette vil jeg gerne have 3 bump til afstemning , 2 på Doras alle (1 overfor p pladsen og 1 ud fra birgits hus)

1 på Dansborg alle 16 efter svinget.

Skal stillidsvej have et også?

Venlig hilsen

Line Smollerup

Fra: Per Jensen <pee@HVIDOVRE.DK>

Dato: 18. februar 2020 kl. 17.07.16 CET

Til: Line Smollerup <line.smollerup@hotmail.com>

Emne: SV: Dansborg villaby

Hej Line

Hvis I vil have fartdæmpning på Doras Alle og Dansborg Alle vil jeg mene, at det bedst kan opnås ved at udvide den eksisterende 40 km/t-zone nord for jeres grundejerforening (omfatter p.t. Svendbjerg og op til Brostykkevej) til at gælde også alle veje i jeres grundejerforenings område.

En sådan udvidelse vil nok kræve en eller måske to fartdæmpere på strækket Doras Alle-Dansborg Alle. Der skal dog først gennemføres nogle trafikmålinger for at fastslå, hvad der formelt er behov for, herunder også eventuelle fartdæmpere på andre af vejene i jeres grundejerforenings område.

Fartdæmpere vil som udgangspunkt skulle laves som asfaltbump. Asfaltbump er effektive og relativt billige i forhold til f.eks. chikaner. Der skal også sættes nogle 40 km/t skilte op ved zonegrænsen på Doras Alle, Dansborg Alle, Stillidsvej og nok også Dansvej.

Grundejerforeningen skal være indstillet på at betale 75 procent af anlægsomkostningerne til asfaltbump og skilte. Hvidovre Kommune dækker så de resterende 25 procent.

Et asfaltbump koster omkring 35.000 kr. ekskl. moms. Den nødvendige 40 km/t zone-skiltning løber nok op i omkring 15.000 kr. ekskl. moms.

I kan eventuelt tilvælge flere asfaltbump end formelt påkrævet. Det må I i givet fald selv betale 100 procent for.

Hvis vi skal gå videre herfra med 40 km/t zone, så er næste skridt, at jeres grundejerforening skriftligt skal bekræfte, at grundejerforeningen er indstillet på en egenbetaling på 75 procent af anlægsomkostningerne, velsagtens et sted mellem 60.000 kr. og 115.000 kr. ekskl. moms afhængigt af antal påkrævede asfaltbump.

Jeg tænker, at vi kan drøfte det videre forløb på et møde, når vi har modtaget grundejerforeningens skriftlige bekræftelse på en egenbetaling på 75 procent af anlægsomkostningerne.

En lukning af Dansborg Alle ved Dansvej vil blandt meget andet, der taler imod en sådan lukning, indebære store omkostninger til især ombygning af krydset ved Gammel Køge Landevej. Jeg tænker, at vi ikke går videre med et sådant alternativ.

Du er velkommen til at ringe til mig, hvis du spørgsmål til nævnte.

Venlig hilsen

Per Jensen

Vej- og trafikmedarbejder